

Télescopiques Stabilisés

P40.13



| CARACTÉRISTIQUES | P40.13 | P40.13 PLUS | P40.13 CSTOP |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Performances | | | |
| Masse totale à vide (kg) | 9300 | 9300 | 9650 |
| Charge maximale (kg) | 4000 | 4000 | 4000 |
| Hauteur de levage (m) | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| Portée maximale (m) | 8,74 | 8,74 | 8,74 |
| Hauteur maximale de portée (m) | 10,9 | 10,9 | 10,9 |
| Détente à la portée maximale (m) | 3,3 | 3,3 | 3,3 |
| Portée à la hauteur maximale (kg) | 3500 | 3500 | 3500 |
| Portée à la détente maximale (kg) | 1000 | 1000 | 1000 |
| Déport latéral de la flèche (mm) | ± 340 | ± 340 | ± 340 |
| Correcteur de dévers (%) | ± 8 | ± 8 | ± 8 |
| Sections de la flèche | 3 | 3 | 3 |
| Groupe moto-propulseur | | | |
| Moteur turbo | KOHLER KDI2504 | PERKINS 904J | PERKINS 904J |
| Cylindrée / cylindres | 2500/4 | 3600/4 | 3600/4 |
| Puissance du moteur (kW / ch.) | 55,4/75,1 | 85,9/115 | 100/136 |
| Technologie antipollution | STAGE V, DOC + DPF | STAGE V, SCR+DPF+DOC | STAGE V, SCR+DPF+DOC |
| Ventilateur réversible | ● | ● | ● |
| Vitesse maximale (km/h) | 33 | 40 | 40 |
| Réservoir de carburant (l) | 140 | 140 | 140 |
| Réservoir d'AdBlue (l) | - | 18 | 18 |
| Transmission hydrostatique | ● - 2V | ● - 2V | Top - 2V |
| EPD | ● | Plus | Plus |
| Joystick autoaccélérateur | ● | ● | ● |
| Essieux - Réducteurs | À portique - RR700 | À portique - RR700 | À portique - RR700 |
| Freins de la machine | Disques secs | Disques secs | Disques secs |
| Frein de stationnement automatique | ● | ● | ● |
| Hydraulique | | | |
| Pompe hydraulique | LS | LS | LS + FS |
| Débit - pression (l/min - bar) | 104 - 250 | 104 - 250 | 145 - 250 |
| Réservoir hydraulique | 100 | 100 | 100 |
| Sortie hydraulique au sommet de la flèche | ● | ● | ● |
| Sorties hydrauliques arrière | ○ | ○ | ○ |
| Cabine | | | |
| Équipement de la cabine | ECO | ECO | ECO |
| ASCS Adaptive Stability Control System | Light | Complet | Complet |
| Cabine FOPS II | ● | ● | ● |
| Cabine ROPS | ● | ● | ● |
| Commandes de la cabine | Joystick électronique | Joystick électronique | Joystick électronique |
| Cabine basculante | - | - | - |
| Inverseur | Dual reverse | Dual reverse | Dual reverse |
| Configuration | | | |
| Suspension sur la cabine | - | - | ● |
| Suspension sur la flèche | ○ | ○ | ○ |
| Suspension sur l'essieu | - | - | - |
| Feux de travail sur la cabine | ○ | ○ | ○ |
| Rideau pare-soleil | ○ | ○ | ○ |
| Tac-lock | ● | ● | ● |
| Prédisposition de la nacelle | ○ | ○ | ○ |
| Deux fourches flottantes | ● | ● | ● |
| Contrôle de l'avance pas-à-pas (inching) | ● | ● | ● |
| Traction intégrale | ● | ● | ● |
| Braquage sur les 4 roues | ● | ● | ● |
| Trois modes directionnels | ● | ● | ● |
| Pneumatiques standards | 400/70-20 | 400/70-20 | 400/70-20 |
| Pneumatiques optionnels | 405/70-24 | 405/70-24 | 405/70-24 |
| Stabilisateurs | dans le gabarit | dans le gabarit | dans le gabarit |
| Rotation de la tourelle | - | - | - |
| Homologation en tracteur agricole | - | - | - |
| Homologation avec freinage PNEUMATIQUE | - | - | - |
| Homologation avec freinage HYDRAULIQUE | - | - | - |
| PDF | - | - | - |
| Attelage à 3 points | - | - | - |

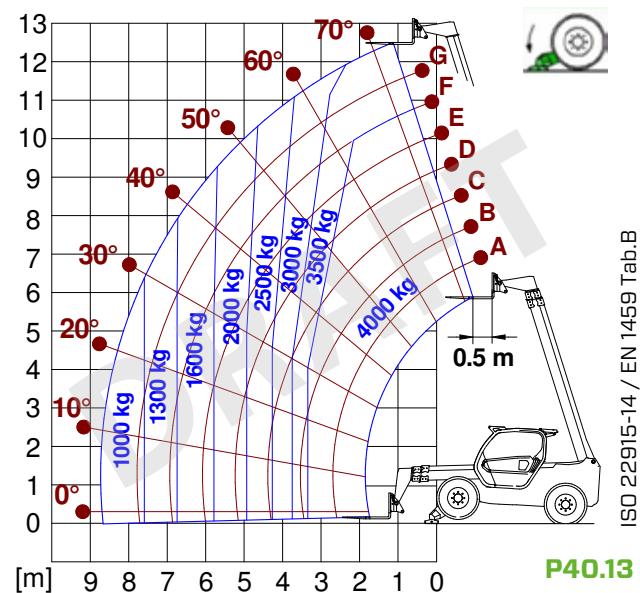
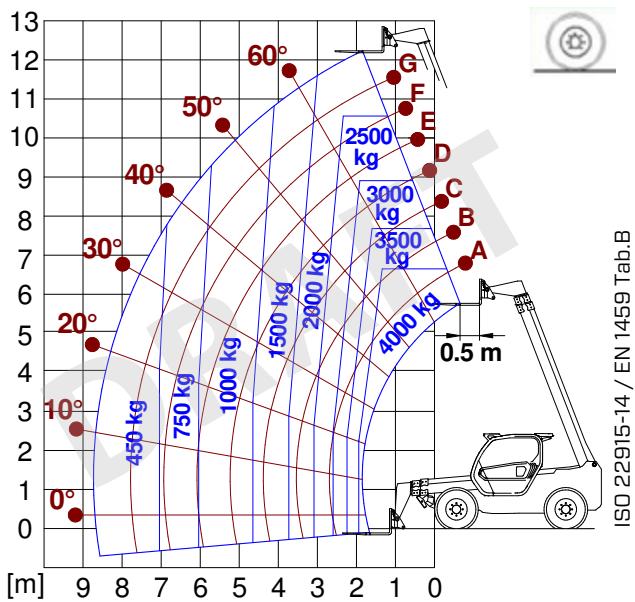
- non disponible

● de série

○ en option

Attelage à 3 points

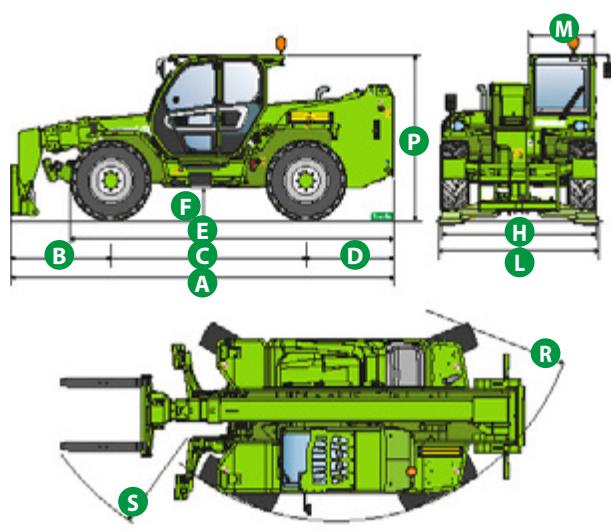
Diagrammes de charge



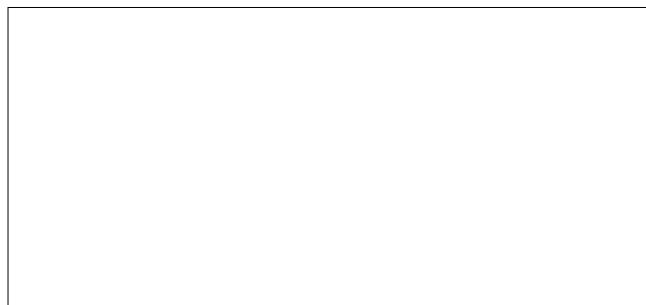
Dimensions



| | P40.13 | P40.13 PLUS | P40.13 CSTOP |
|--------|--------|----------------|-----------------|
| A (mm) | 5410 | 5410 | 5410 |
| B (mm) | 1690 | 1690 | 1690 |
| C (mm) | 2810 | 2810 | 2810 |
| D (mm) | 910 | 910 | 910 |
| E (mm) | 4260 | 4260 | 4260 |
| F (mm) | 375 | 375 | 375 |
| H (mm) | 2240 | 2240 | 2240 |
| L (mm) | 2380 | 2380 | 2380 |
| M (mm) | 1010 | 1010 | 1010 |
| P (mm) | 2425 | 2425 | 2425 |
| R (mm) | 3920 | 3920 | 3920 |
| S (mm) | 4940 | 4940 | 4940 |



Votre concessionnaire Merlo



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca, (Cuneo) Italia
Tel. +39 0171 614111
Fax +39 0171 684101

info@merlo.com
www.merlo.com

